



جمهوری اسلامی ایران

Islamic Republic of Iran

سازمان ملی استاندارد ایران

Iranian National Standardization Organization



استاندارد ملی ایران

۱۷۴۶۹

چاپ اول

۱۳۹۲

INSO

17469

1st.Edition

2013

خودرو - قابلیت بازیافت و بازگردانی -
الزامات

Vehicle-Type approval of vehicle with
regard to its recyclability

ICS: 43.020

به نام خدا

آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران

سازمان ملی استاندارد ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان ملی استاندارد ایران ، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد. نام موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب یکصد و پنجاه و دومین جلسه شورای عالی اداری مورخ ۹۰/۶/۲۹ به سازمان ملی استاندارد ایران تغییر و طی نامه شماره ۲۰۶/۳۵۸۳۸ مورخ ۹۰/۷/۲۴ جهت اجرا ابلاغ شده است .

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مرکب از کارشناسان سازمان ، صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرف کنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود . پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادهای در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذی صلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب ، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود . بدین ترتیب ، استانداردهایی ملی تلقی می شوند که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که سازمان ملی استاندارد ایران تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

سازمان ملی استاندارد ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱، کمیسیون بین المللی الکتروتکنیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند . در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور ، از آخرین پیشرفت های علمی ، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بین المللی بهره گیری می شود .

سازمان ملی استاندارد ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون ، برای حمایت از مصرف کنندگان ، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی ، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی ، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و/ یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. سازمان می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور ، اجرای استانداردهای کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید . همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمان ها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره ، آموزش ، بازرسی ، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی ، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش ، سازمان ملی استاندارد ایران این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم ، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آن ها نظارت می کند . ترویج دستگاه بین المللی یکاها ، کالیبراسیون (واسنجی) وسایل سنجش ، تعیین عیار فلزات گرانبها و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این سازمان است .

1- International Organization for Standardization

2 - International Electrotechnical Commission

3- International Organization of Legal Metrology (Organisation Internationale de Metrologie Legale)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد

خودرو- قابلیت بازیافت و بازگردانی - الزامات

رئیس :

عضو هیات علمی دانشگاه آزاد تهران جنوب

امیر اصلانی، کوروش
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

دبیر :

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

خلیلی پور ، شهریار
(لیسانس مهندسی مکانیک)

اعضاء : (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

کارشناس فنی سازه های خودروی دیار

اشتری ، اردوان
(لیسانس مهندسی صنایع)

شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

براتی ، رضا
(لیسانس مهندسی مکانیک)

شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

پارسایی ، مازیار
(فوق لیسانس مهندسی مکانیک)

سازمان ملی استاندارد ایران

تحریریان ، سالار
(لیسانس مهندسی مکانیک)

کارشناس بازرسی خودرو
شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

سرخابی ، محمدباقر
(لیسانس مهندسی مکانیک)

کارشناس بازرسی خودرو
شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

علیرضا ، چنگیزی
(لیسانس مهندسی معدن)

مدیر بازرسی شرکت آریا اس جی اس

رهی ، حمیدرضا
(لیسانس طراحی فرآیند صنایع نفت)

کارشناس بازرسی شرکت بازرسی رهام

شهبانی ، علی اصغر
(لیسانس مهندسی صنایع)

مدیر مهندسی و بازرسی خودرو و نیرو محرکه
شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

ضیایی پور ، رضا
(لیسانس مهندسی مکانیک)

معاون مهندسی خودرو و خدمات
شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

گلپایگانی ، اشکان
(لیسانس مکانیک و کارشناس ارشد مدیریت اجرایی)

کارشناس تأیید نوع خودرو
شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران

مرادی ، عباس
(لیسانس مدیریت صنعتی)

سازمان ملی استاندارد ایران

منفردی ، حمیدرضا
(لیسانس مهندسی مکانیک)

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
ب	آشنایی با سازمان ملی استاندارد ایران
ج	کمیسیون فنی تدوین استاندارد
و	پیش گفتار
۱	۱ هدف
۱	۲ دامنه کاربرد
۱	۳ مراجع الزامی
۳	۴ اصطلاحات و تعاریف
۵	۵ مقررات تایید نوع
۵	۶ ارزیابی مقدماتی سازنده
۶	۷ الزامات
۷	۸ ارزیابی مقدماتی سازنده
۹	۹ قطعاتی که غیر قابل استفاده مجدد هستند
۱۰	پیوست الف(اطلاعاتی) مدارک اطلاعاتی بر طبق فصل دوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴ در مورد تایید نوع یک خودرو از نظر قابلیت‌های بازیافت و بازگردانی
۱۴	پیوست ب(اطلاعاتی) نمونه گواهی‌نامه تایید نوع
۱۷	پیوست پ(اطلاعاتی) نمونه گواهی تطابق

پیش‌گفتار

استاندارد " خودرو- قابلیت بازیافت و بازگردانی - الزامات " که پیش‌نویس آن در کمیسیون های مربوط توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران تهیه و تدوین شده است و در ششصد و شانزدهمین اجلاس کمیته ملی استاندارد خودرو و نیرومحرکه مورخ ۹۲/۸/۲۸ مورد تصویب قرار گرفته است ، اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات سازمان ملی استاندارد ایران ، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ ، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود .

برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت های ملی و جهانی در زمینه صنایع ، علوم و خدمات ، استانداردهای ملی ایران در مواقع لزوم تجدید نظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود ، هنگام تجدید نظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت . بنابراین ، باید همواره از آخرین تجدید نظر استانداردهای ملی استفاده کرد .

منبع و ماخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است :

1- DIRECTIVE 2005/64/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 26 October 2005 on the type-approval of motor vehicles with regard to their reusability, recyclability and recoverability

خودرو- قابلیت بازیافت و بازگردانی - الزامات

۱ هدف

هدف از تدوین این استاندارد تعیین اقدامات اجرایی و فنی لازم برای تایید نوع خودروهای مذکور در بند ۲ این استاندارد، بر اساس تضمین بازیافت^۱ و بازگردانی^۲ قطعات آنها، حداقل به اندازه درصدی مذکور در بند ۸ است.

۲ دامنه کاربرد

این استاندارد در مورد خودروهای گروه M_1 و N_1 بر طبق تعریف بخش اول فصل سوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴ و قطعات نو یا کار کرده این خودروها کاربرد دارد.

این استاندارد در موارد زیر کاربرد ندارد:

الف- خودروهای با کاربرد خاص بر طبق تعریف بند ۲-۲-۱ بخش اول فصل سوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴

ب- خودروهای با ساخت چند مرحله‌ای متعلق به گروه N_1 ، به شرطی که خودروی پایه با این استاندارد مطابقت نماید

پ- خودروهای تولیدی در تعداد کم مذکور در بند ۱۲ فصل سوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴

۳ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد ملی ایران به آن ها ارجاع داده شده است . بدین ترتیب آن مقررات جزئی از این استاندارد ملی ایران محسوب می شود . در صورتی که به مدرکی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع داده شده باشد ، اصلاحیه ها و تجدید نظرهای بعدی آن مورد نظر این استاندارد ملی ایران نیست . در مورد مدارکی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آن ها ارجاع داده شده است ، همواره آخرین تجدید نظر و اصلاحیه های بعدی آن ها مورد نظر است .
استفاده از مراجع زیر برای این استاندارد الزامی است :

۱-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۶۹۲۴ ، خودرو - تایید نوع وسایل نقلیه موتوری و تریلرهای آنها- مقررات و روش اجرایی

۲-۳ استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ ، خودروهای فرسوده -الزامات

3.3 ISO 22626:2002,

3.4 EN 45012: 1989 or ISO/IEC Guide 62: 1996 on the general criteria for certification bodies operating quality system certification as regards the management systems implemented by the manufacturer

3.5 EN 45012:1989, General requirements for bodies operating assessment and certification/registration of quality systems

3.6 ISO/IEC Guide 62:1996, General requirements for bodies operating product certification systems

3.7 Commission Decision 2003/138/EC establishing component and material coding standards for vehicles pursuant to directive 2000/53/EC of the European parliament and of the Council on end of life vehicles

3.8 ISO 9000, Quality management system

3.9 ISO 14000, Environmental management-Guidlines and examples

۴ اصطلاحات و تعاریف

در این استاندارد اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌رود :

۱-۴ خودرو

هر وسیله‌نقلیه با قوای محرکه موتوری را گویند که با امکانات خود حرکت کرده و با داشتن حداقل چهار چرخ دارای حداکثر سرعت طراحی بیش از ۲۵ کیلومتر بر ساعت بوده و به صورت کامل، کامل شده یا غیر کامل باشد .

۲-۴ قطعه منفصله^۱

هر قطعه یا مجموعه‌ای از قطعات موجود در یک خودرو در زمان تولید آن است. این تعاریف قطعات^۲ و واحدهای فنی مجزا^۳ بر طبق تعریف^۴ ، استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴ را نیز شامل می‌شود.^۵

۳-۴ نوع خودرو

عبارت از نوع خودروی تعریف شده در بندهای ۱ و ۳ بخش دوم از فصل سوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴ است.

۴-۴ خودروی اسقاط^۶

عبارت از خودروی تعریف شده براساس تعاریف استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ است.

۵-۴ خودروی مرجع^۷

عبارت از گونه‌ای از یک نوع خودرو است که توسط مرجع تایید و باتوجه به اطلاعات ارائه شده از طرف سازنده و بر طبق معیارهای مذکور در بند ۸ تعریف شده و مسئله‌دارترین خودرو از نظر قابلیت‌های بازیافت و بازگردانی است.

۶-۴ خودروی با ساخت چند مرحله‌ای^۸

خودرویی است که محصول یک فرآیند ساخت چند مرحله‌ای است.

۷-۴ خودروی پایه^۹

خودرویی است که در بند ۴-۱۵ از فصل اول استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴ تعریف شده و در مرحله آغازین ساخت چند مرحله‌ای مورد استفاده قرار می‌گیرد.

1 -Component part.
2 -Component.
3 -Separate technical unit.

5 -End of life vehicle
6 -Reference Vehicle
7 -Multi-stage built vehicle
8 -Base vehicle

۴-از این به بعد به اختصار "قطعه" گفته می‌شود.

۸-۴ ساخت چند مرحله‌ای^۱

فرآیندی است که در طی آن خودرو با افزودن قطعات به یک خودروی پایه، یا با اصلاح آن قطعات، در طی چند مرحله ساخته می‌شود.

۹-۴ بازیافت

عبارت از بازیافت تعریف شده براساس تعاریف استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ است.

۱۰-۴ بازگردانی انرژی

عبارت از بازگردانی انرژی تعریف شده در استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ است.

۱۱-۴ بازگردانی

عبارت از بازگردانی تعریف شده در استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ است.

۱۲-۴ قابلیت بازیافت

توانایی بالقوه برای بازیافت قطعات یا مواد باز شده از روی یک خودروی اسقاط است.

۱۳-۴ قابلیت بازگردانی

توانایی بالقوه برای بازگردانی قطعات یا مواد باز شده از روی یک خودروی اسقاط است.

۱۴-۴ نرخ قابلیت بازیافت یک خودرو (R_{cyc})

درصد جرمی یک خودروی جدید است که به صورت بالقوه می‌تواند بازیافت شود.

۱۵-۴ نرخ قابلیت بازگردانی یک خودرو (R_{cov})

درصد جرمی یک خودروی جدید است که به صورت بالقوه می‌تواند بازگردانی شود.

۱۶-۴ استراتژی (راهبرد)

برنامه‌ای در مقیاس بزرگ است که شامل فعالیت‌های هماهنگ شده و معیارهای فنی می‌شود که به منظور پیاده‌سازی، خرد کردن یا فرآیندهای مشابه، بازیافت و بازگردانی مواد اتخاذ می‌شود تا از حصول نرخ‌های قابلیت بازیافت و بازگردانی مورد نظر در زمانی که خودرو در مرحله توسعه خود قرار دارد، اطمینان حاصل شود.

۱۷-۴ جرم

جرم خودروی آماده حرکت بر طبق تعریف بند ۳-۶ فصل دوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴، به استثنای جرم راننده است که ۷۵ kg در نظر گرفته می‌شود.

1 -Multi-stage built vehicle

۱۸-۴ مرجع تأیید

مرجع ذیصلاحی است که در تمامی جنبه‌های تأیید نوع یک نوع وسیله نقلیه، سیستم، قطعه یا مجموعه فنی مجزا، یا تایید انفرادی یک وسیله نقلیه؛ صدور و (در صورت لزوم) لغو گواهینامه‌های تأیید مسئول بوده و همچنین مسئول پیگیری و تصدیق ترتیبات تطابق تولید سازنده است.

۱۹-۴ واحد خدمات فنی

تشکیلات یا سازمانی است که توسط مرجع تایید به عنوان یک آزمایشگاه منصوب شده تا آزمون‌ها را انجام داده یا به عنوان یک سازمان ارزیابی کننده تطابق ارزیابی‌های اولیه یا دیگر آزمون‌ها یا بازرسی‌ها را از طرف مرجع تایید انجام دهد. این عمل می‌تواند توسط مرجع تایید نیز انجام گیرد.

۵ مقررات تایید نوع

۱-۵ مرجع تایید تنها باید به انواعی از خودرو که الزامات این استاندارد را برآورده می‌سازند گواهی تایید نوع از نظر قابلیت‌های بازیافت و بازگردانی را اعطا کند.

۲-۵ به منظور تقاضا برای بند ۵-۱، سازنده باید مشروح اطلاعات فنی لازم به منظور انجام محاسبات و بازرسی‌های مذکور در بند ۸ را در رابطه با ماهیت مواد مصرفی در ساخت خودرو و قطعات آن، به مرجع تایید ارائه دهد. در مواقعی که نشان داده می‌شود که این اطلاعات تحت پوشش حقوق مالکیت معنوی بوده یا بخشی از فنون خاص سازنده یا تامین‌کننده وی است، سازنده یا تامین‌کننده وی باید برای انجام صحیح محاسبات مزبور اطلاعات کافی را ارائه دهند.

۳-۵ از نظر قابلیت‌های بازیافت و بازگردانی، مرجع تایید باید اطمینان یابد که در هنگام ارائه تقاضا برای تایید نوع خودرو بر طبق بند ۶ فصل اول استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴، سازنده از نمونه مدرک اطلاعاتی مندرج در پیوست الف این استاندارد استفاده می‌کند.

۴-۵ هنگامی که بر طبق بند ۷-۳ فصل اول استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴، تایید نوع صادر می‌شود، مرجع تایید باید از نمونه گواهی تایید نوع ارائه شده در پیوست ب این استاندارد استفاده کند.

۶ ارزیابی مقدماتی سازنده

۱-۶ مرجع تایید نباید بدون کسب اطمینان اولیه از برقراری ترتیبات و شیوه‌های اجرایی رضایتبخش توسط سازنده، بر طبق بند ۹-۳ این استاندارد، به منظور مدیریت صحیح خصوصیات مربوط قابلیت‌های بازیافت و بازگردانی بر طبق این استاندارد هیچ تایید نوعی را صادر کند. پس از انجام این ارزیابی مقدماتی، باید گواهینامه‌ای به نام "گواهی تطابق با بند ۹" (که از این پس گواهی تطابق خوانده می‌شود) برای سازنده صادر شود.

۲-۶ در چارچوب ارزیابی مقدماتی سازنده، مرجع تایید باید اطمینان یابد که مواد مصرفی برای ساخت نوع خودرو با تمهیدات استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ مطابقت دارد.

مرجع تایید باید در تطابق با روش اجرایی مذکور در استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ جزییات قواعد لازم برای صحت‌گذاری این تمهیدات را ایجاد کند.

۳-۶ به منظور اجرای بند ۶-۱، سازنده باید استراتژی را برای تضمین پیاده‌سازی، بازیابی و بازگردانی مواد پیشنهاد نماید. در این استراتژی باید فناوری‌های اثبات شده موجود یا در حال توسعه در زمان تقاضا برای تایید نوع خودرو به کار گرفته شود.

۴-۶ برای انجام ارزیابی مقدماتی از سازنده و صدور گواهی تطابق، مرجع تایید باید، بر طبق بند ۹-۲، یک سازمان ذیصلاح را منصوب نماید.

۵-۶ گواهی تطابق باید شامل مدارک و مستندات مربوط بوده و استراتژی پیشنهادی سازنده را تشریح کند. سازمان ذیصلاح باید از نمونه مذکور در پیوست پ استفاده کند.

۶-۶ پیش از این که بازرسی‌های جدید انجام شود، گواهی تطابق باید حداقل به مدت دو سال از تاریخ تحویل اعتبار داشته‌باشد.

۷-۶ سازنده باید هر گونه تغییر عمده‌ای که با گواهی تطابق ارتباط دارد را به سازمان ذیصلاح اطلاع دهد. پس از مشاوره با سازنده، سازمان ذیصلاح باید در مورد لزوم بازرسی‌های جدید تصمیم بگیرد.

۸-۶ در خاتمه دوره اعتبار گواهی تطابق، در صورت لزوم، سازمان ذیصلاح باید گواهی تطابق جدیدی را صادر کرده یا اعتبار آن را برای دو سال دیگر تمدید کند. در مواردی که تغییرات عمده‌ای مورد توجه سازمان ذیصلاح واقع می‌شود این سازمان باید گواهی جدیدی را صادر کند.

۷ الزامات

۱-۷ خودروهای متعلق به گروه‌های M_1 و N_1 باید طوری ساخته شوند که بر طبق روش‌های اجرایی مذکور در این بند حداقل میزان جرمی قابل بازیافت و بازگردانی بر اساس استاندارد ملی ایران به شماره ۹۴۶۶ می‌باشند.

۲-۷ به منظور تایید نوع، سازنده باید یک فرم تکمیل شده نمایش داده‌ها به میزان مقرر را که بر طبق استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ است را ارائه نماید. این فرم باید به همراه داغی مواد باشد. این فرم باید با فهرست قطعات پیاده‌(باز) شده، بر طبق اعلام سازنده در طی مرحله پیاده‌سازی و فرآیند پیشنهادی وی برای نحوه کار همراه باشد.

۳-۷ برای کاربرد بندهای ۸-۱ و ۸-۲ سازنده باید برای جلب رضایت مرجع تایید نشان دهد که خودروهای مرجع با الزامات مطابقت می‌نمایند. روش محاسبه مقرر در استاندارد ISO 22626:2002,annex B باید به کار رود.

البته سازنده باید در موقعیتی باشد که نشان دهد هر گونه‌ای از نوع خودرو با الزامات این استاندارد تطابق دارد.

۴-۷ به منظور انتخاب خودروهای مرجع، باید معیارهای زیر در نظر گرفته شود:

- نوع اتاق و بدنه،
- سطح تزیینات موجود،
- تجهیزات انتخابی موجودی که ممکن است با مسئولیت سازنده نصب شود.

۵-۷ اگر مرجع تایید نوع و سازنده برای شناسایی پر مسئله‌ترین گونه از یک نوع خودرو از نظر قابلیت‌های بازیافت و بازگردانی به توافق نرسند باید یک خودروی مرجع را از بین موارد زیر انتخاب کنند:

الف- در مورد خودروهای گروه M_1 ، برای هر "نوع اتاق" بر طبق تعریف بند ۱ بخش سوم از فصل سوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴،

ب- در مورد خودروهای گروه N_1 ، برای هر "نوع اتاق" یعنی ون، شاسی-کابین، وانت و غیره

۶-۷ به منظور انجام محاسبات باید تایرها قابل بازیافت محسوب شوند.

۷-۷ جرم‌ها باید تا یک رقم بعد از اعشار بر حسب کیلوگرم بیان شوند. نرخ‌ها باید تا یک رقم بعد از اعشار بر حسب درصد محاسبه شده و سپس به صورت زیر گرد شوند:

الف- اگر عدد بعد از علامت اعشار بین صفر و ۴ است با تقریب نقصانی گرد شود؛

ب- اگر عدد بعد از علامت اعشار بین پنج و ۹ است با تقریب اضافی گرد شود؛

۸-۷ به منظور بررسی محاسبات مذکور در این بند، مرجع تایید باید مطمئن شود که فرم نمایش داده مذکور در بند ۸-۲ دارای همبستگی با استراتژی پیشنهادی پیوست شده به گواهی تطابق مذکور در بند ۶-۱ این استاندارد است.

۹-۷ به منظور بررسی مواد و جرم قطعات، سازنده باید قطعاتی که به نظر مرجع تایید ضروری هستند را ارائه کند.

۸ ارزیابی مقدماتی سازنده

۱-۸ هدف این بند تشریح ارزیابی مقدماتی است که به منظور اطمینان از انجام ترتیبات و رویه‌های لازم توسط سازنده، باید توسط سازمان ذیصلاح انجام شود.

۲-۸ سازمان ذیصلاح

سازمان ذیصلاح باید از نظر معیارهای عمومی برای تایید سیستم کیفیت عملکرد سازمان‌های تاییدکننده در رابطه با سیستم‌های مدیریتی اجرا شده توسط سازنده مطابق با استاندارد EN 45012:1989 یا ISO/IEC Guide 62:1996 باشد.

۱- مثل روکش چرمی صندلی، تجهیزات رادیویی درون خودرو، تهویه مطبوع، رینگ‌های اسپرت و غیره

۳-۸ بررسی هایی که توسط سازمان ذیصلاح انجام می شود

۱-۳-۸ سازمان ذیصلاح باید اطمینان یابد که سازنده در موارد زیر معیارهای لازم را در نظر گرفته است:
الف- گردآوری داده های مناسب از زنجیره کامل تامین، به ویژه جنس و جرم تمامی مواد مورد مصرف در ساخت خودرو، به منظور انجام محاسبات لازم بر طبق این استاندارد؛
ب- تمامی دیگر داده های مربوط به خودرو که برای فرآیند محاسبه، نظیر حجم سیالات و غیره لازم است را نگهداری می نماید.

پ- اطلاعات دریافتی از تامین کنندگان را به صورت مناسب بررسی می کند.
ت- داغی مواد را مدیریت می کند.

ث- قادر به انجام محاسبات نرخ های قابلیت بازیافت و بازگردانی بر طبق استاندارد ISO 22628:2002 است.

ج- قطعات ساخته شده از پلیمرها و الاستومرها را بر طبق استاندارد Commission Decision 2003/138/EC علامت گذاری کرده و بر طبق استاندارد Directive 2000/53/EC استانداردهایی را برای کدگذاری مواد و قطعات برقرار کند.

۲-۳-۸ سازنده باید تمامی اطلاعات مربوط را به صورت مستند و مدون به سازمان ذیصلاح ارائه نماید. به ویژه بازیافت و بازگردانی مواد باید به صورت کامل مستند شود.

۴-۸ انجام ارزیابی مقدماتی

۱-۴-۸ به منظور ارزیابی مقدماتی بر طبق بند ۶ این استاندارد، سازنده خودرو باید بر اساس قرارداد منعقد شده با تامین کنندگان، ملزم به نمایش حصول اطمینان از تطابق با استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ باشد.

۲-۴-۸ به منظور ارزیابی مقدماتی بر طبق بند ۶ این استاندارد، سازنده خودرو باید ملزم به ایجاد رویه هایی برای مقاصد زیر باشد:

الف- مکاتبه الزامات کاربردی به پرسنل خود و به تمامی تامین کنندگان خویش،

ب- پایش و تضمین عمل تامین کنندگان در راستای الزامات،

پ- گردآوری داده های مربوط از طریق زنجیره کامل تامین،

ت- بازدید و صحت گذاری اطلاعات دریافتی از تامین کنندگان،

ث- واکنش مناسب در جاییکه دریافت داده ها از تامین کنندگانی که نشانه هایی از عدم تطابق با الزامات استاندارد ملی ایران شماره ۹۴۶۶ را نشان می دهند.

۳-۴-۸ از نظر اهداف بندهای ۱-۴-۹ و ۲-۴-۹، سازنده خودرو باید در توافق با سازمان ذیصلاح ملزم به کاربرد استاندارد ISO 9000/14000 یا دیگر برنامه های استاندارد تضمین کیفیت باشد.

۹ قطعاتی که غیر قابل استفاده مجدد هستند

۱-۹ براساس قوانین کشوری استفاده مجدد از تمامی قطعات خودرو غیر قابل قبول می باشد.

پیوست الف

(اطلاعاتی)

مدارک اطلاعاتی

بر طبق فصل دوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴ در مورد تایید نوع یک خودرو از نظر قابلیت‌های بازیافت و بازگردانی

اطلاعات زیر، در صورت کاربرد، باید در سه نسخه به همراه فهرست مطالب تهیه شوند. تمامی نقشه‌ها باید در مقیاس مناسب و همراه جزئیات کامل در اندازه A4 و یا پوشه‌های با قطع A4 ارائه شود. در صورت وجود، عکس‌ها، باید جزئیات لازم را به نمایش بگذارند.

۱ کلیات

- ۱-۱ سازنده (نام تجاری تولیدکننده):
- ۲-۱ نوع :
- ۱-۲-۱ شاسی:.....
- ۲-۲-۱ نام (های) تجاری (در صورت وجود) :
- ۳-۱ روش شناسایی نوع در صورت علامت گذاری روی خودرو^۱ و^۲.....
- ۱-۳-۱ مکان آن علامت مشخصه:
- ۴-۱ گروه خودرو^۳ :
- ۵-۱ نام و نشانی سازنده :
- ۶-۱ نام(ها) و نشانی (های) کارخانه (های) مونتاژ کننده :

۱- در صورت عدم کاربرد حذف شود(مواردی وجود دارد که به دلیل وجود بیش از یک حالت لزومی به حذف نیست).

۲- اگر روش‌های شناسایی نوع شامل مشخصه‌های غیر مرتبط با انواع وسیله نقلیه، قطعه یا مجموعه فنی مجزای تحت پوشش این مدارک اطلاعاتی است، باید در مدرک اطلاعاتی این مشخصه‌ها توسط نماد "؟" نمایش داده شوند. (مثلا ?? 123 ?? ABC)

۳- بر اساس تعاریف مندرج در بخش اول فصل سوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴

۲ مشخصات کلی ساختار خودرو

- ۱-۲ عکس ها و / یا نقشه‌های خودروی معرف:
- ۲-۲ نقشه ابعادی کل خودرو:
- ۳-۲ تعداد محورها و چرخ ها:
- ۱-۳-۲ تعداد و موقعیت محوره‌های دارای چرخ جفتی:
- ۲-۳-۲ محوره‌های محرک (تعداد، موقعیت، اتصال داخلی):
- ۴-۲ کابین راننده (بی دماغ یا دماغ دار) ^۱:
- ۳ موتور ^۲ (در مورد موتوری که با بنزین، گازوییل و ... یا به صورت ترکیب با سایر سوخت‌ها می-تواند کار کند برای هر سوخت باید بندها تکرار شوند).^۳
- ۱-۳ سازنده:
- ۲-۳ موتور احتراق داخلی
- ۱-۲-۳ اطلاعات خاص موتور
- ۱-۱-۲-۳ اصول کار: اشتعال جرقه ای / اشتعال تراکمی، چهار زمانه / دوزمانه ^۴
- ۲-۱-۲-۳ تعداد و چیدمان سیلندرها:
- ۳-۱-۲-۳ حجم موتور ^۵:
- سانتی متر مکعب

۱- کنترل جلو به معنای ترتیبی است که در آن بیش از نصف طول موتور در قبل از جلوترین نقطه پایه شیشه جلو قرار داشته و تویی غربیک فرمان در یک چهارم جلویی طول وسیله نقلیه واقع است.

۲- در موتورها و سیستم‌های غیر رایج، ویژگی‌های معادل با آنچه در اینجا اشاره شده باید توسط سازنده تهیه شود.

۳- خودروهایی که می‌توانند با هر دو سوخت بنزین و گاز کار کنند اما سیستم بنزینی تنها برای استارت یا مقاصد اضطراری نصب شده و حجم باک بنزین آن‌ها حداکثر گنجایش ۱۵ لیتر را دارد تنها به عنوان خودروهایی که فقط سوخت گازی مصرف می‌کنند مورد آزمون قرار گیرند.

۴- در صورت عدم کاربرد حذف شود(مواردی وجود دارد که به دلیل وجود بیش از یک حالت لزومی به حذف نیست).

۵- این مقدار باید برحسب $II=3/1416$ محاسبه شده و تا نزدیکترین عدد صحیح بر حسب سانتی متر مکعب گرد شود..

۵ سیستم انتقال قدرت^۱

۱-۵ نوع (مکانیکی، هیدرولیکی، الکتریکی، غیره):

۲-۵ جعبه دنده

۱-۲-۵ نوع (دستی/ اتوماتیک/ سیستم انتقال قدرت پیوسته متغیر (CVT^۲))

۳-۵ قفل دیفرانسیل: دارد/ ندارد/ اختیاری^۳

۶ بدنه

۱-۶ نوع بدنه:

۱-۱-۶ پیکربندی در و تعداد درها:

۲-۶ صندلی‌ها

۱-۲-۶ تعداد:

۷ قابلیت بازیافت و قابلیت بازگردانی

۱-۷ گونه‌ای که خودرو مرجع به آن تعلق دارد:.....

۲-۷ جرم خودرو مرجع به همراه بدنه یا اگر سازنده بدنه و/یا وسیله کوپلینگ را نصب نمی کند، جرم شاسی با کابین، بدون بدنه و/یا وسیله کوپلینگ (همراه با جرم مایعات، ابزارآلات و چرخ یدک) در صورت نصب)) و بدون جرم راننده:.....

۳-۷ جرم مواد خودرو مرجع:.....

۱-۳-۷ جرم مواد مورد نظر در مرحله قبل از شروع عملیات^۳:.....

۲-۳-۷ جرم مواد مورد نظر در مرحله پیاده سازی^۱:.....

۳-۳-۷ جرم مواد مورد نظر در مرحله عملیات بر روی پسماند غیرفلزی قابل بازیافت^۱:.....

۱- برای هر گونه مورد نظر مشخصات داده شود.

2-Continuously Variable Timing

۳- این واژه ها در استاندارد ISO 22628:2002 تعریف شده اند.

۴-۳-۷ جرم مواد مورد نظر در مرحله عملیات بر روی پسماند غیرفلزی قابل بازگردانی^۱:

۵-۳-۷ داغی مواد^۱:

۶-۳-۷ جرم کل موادی که قابل بازیافت هستند:

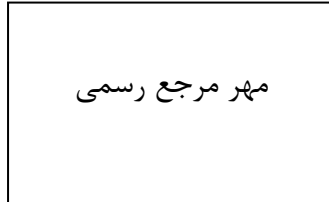
۷-۳-۷ جرم کل مواد قابل بازگردانی:

۴-۷ نرخ ها

۱-۴-۷ نرخ قابلیت بازیافت، R_{cyc} (%):

۲-۴-۷ نرخ قابلیت بازگردانی، R_{cov} (%):

پیوست ب
(اطلاعاتی)
نمونه گواهینامه تایید نوع
گواهی تایید نوع^۱



مکاتبه در رابطه با:

- تایید نوع یک نوع خودرو^۲
- تمدید(تعمیم) تایید نوع^۲
- رد تایید نوع^۲

از نظر استاندارد ملی ایران ...^۳

شماره تایید نوع:.....

دلایل تمدید(تعمیم):.....

۱- حداکثر اندازه کاغذ A4(۲۹۷ میلیمتر × ۲۱۰ میلیمتر) است.
۲- در صورت عدم کاربرد حذف شود(مواردی وجود دارد که به دلیل وجود بیش از یک حالت لزومی به حذف نیست).
۳- شماره همین استاندارد درج شود

بخش ۱

- ۱-۱ سازنده (نام تجاری سازنده):
- ۲-۱ نوع :
- ۱-۲-۱ نام(های) تجاری (در صورت وجود)^۱:
- ۳-۱ روش شناسایی نوع در صورت علامت گذاری روی خودرو:
- ۱-۳-۱ مکان آن علامت مشخصه:
- ۴-۱ گروه خودرو^۲:
- ۵-۱ نام و نشانی سازنده:
- ۶-۱ نام(ها) و نشانی (های) کارخانه (های) مونتاژ کننده :

۱-در صورت عدم وجود نام تجاری در زمان صدور تایید نوع، این بند در زمان ورود خودرو به بازار تکمیل شود.
۵ - طبق تعاریف بخش اول فصل سوم استاندارد ملی ایران ۶۹۲۴

بخش ۲

۱ اطلاعات تکمیلی

..... - نرخ(های) قابلیت بازیافت خودرو(های) مرجع:

..... - نرخ(های) قابلیت بازگردانی خودرو(های) مرجع:

..... ۲ واحد خدمات فنی مسئول انجام آزمون‌ها:

..... ۳ تاریخ گزارش آزمون:

..... ۴ شماره گزارش آزمون:

..... ۵ ملاحظات(در صورت وجود):

۶ پیوست‌ها: فهرست و بسته اطلاعاتی

۷ خودرو با الزامات این استاندارد مطابقت می‌کند/نمی‌کند^۱

(تاریخ)

(امضا)

(مکان)

۱- هر کدام کاربرد ندارد حذف شود.

پیوست پ
(اطلاعاتی)
نمونه گواهی تطابق

گواهینامه تطابق با بند ۹ استاندارد ملی ایران ...^۱

شماره [.....شماره مرجع]

[..... سازمان ذیصلاح]

بدینوسیله گواهی می‌شود که:

.....(سازنده):

.....(نشانی سازنده):

با تمهیدات بند ۹ استاندارد ملی ایران.....^۱ مطابقت می‌نماید.

بازرسی‌ها در تاریخ:..... توسط(نام و نشانی سازمان ذیصلاح):..... انجام شده است.

شماره گزارش:.....

این گواهی تا تاریخ.....[تاریخ]..... اعتبار دارد.

بررسی‌ها در [مکان.....] در [تاریخ.....] انجام شد.

[امضای نماینده سازنده.....]

پیوست‌ها: شرح استراتژی پیشنهادی توسط سازنده در زمینه بازیافت و بازگردانی

۱- شماره این استاندارد درج شود.